



Váš dopis zn.: 2022/072/01
Ze dne: 15.08.2023
Č. j.: JMK 129698/2023
Sp. zn.: S-JMK 123370/2023
Vyřizuje: Ing. Ježek
Telefon: 541 651 432
Počet listů: 2
Počet příloh/listů: 0/0
Datum: 30.08.2023

EXprojekt s.r.o.
Ing. Ondřej Čech

Heršpická 758/13
619 00 BRNO
IČ: 292 85 801 (do DS)

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno (viadukt Křenová)

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako orgán zajišťující dopravní obslužnost území dle ust. § 3 odst. 1 a 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k předložené projektové dokumentaci sděluje následující vyjádření:

V době úplné uzavírky místní komunikace vedoucí pod rekonstruovanými mosty musí být zajištěn jiný příjezd autobusů linkové osobní dopravy do zastávky Brno, Benešova tř. hotel GRAND (zajištěn příjezd po ulici Nádražní kolem staniční budovy železniční stanice Brno hl.n.).

Ze zastávky Brno, Hlavní nádraží z jejího stání umístěného v trolejbusové smyčce jsou vedeny noční spoje regionálních autobusových linek IDS JMK. V době úplné uzavírky místní komunikace vedoucí pod rekonstruovanými mosty musí být zajištěn jiný příjezd autobusů linkové osobní dopravy do této zastávky (zajištěn příjezd po ulici Nádražní kolem staniční budovy železniční stanice Brno hl.n. a zajištěn také příjezd od ulice Koliště po tramvajových kolejkách přes Malinovského náměstí a ulici Benešovou) a jejich odjezd z této zastávky ulicí Benešovou kolem hotelu Grand.

Dále je nutné, aby bylo v projektové dokumentaci vyřešeno vedení náhradní autobusové dopravy za přerušenou a omezenou drážní dopravu po dobu trvání úplné uzavírky místní komunikace vedoucí pod rekonstruovanými mosty do a z jejich stání umístěných u viaduktu Křenová mezi staniční budovou železniční stanice Brno hl.n. a uzavřeným podjezdem pod rekonstruovanými mosty, a to tak, aby byl možný příjezd autobusů NAD na tuto zastávku jak z ulice Nádražní (od bývalé pošty), tak od ulice Koliště po tramvajových kolejkách přes Malinovského náměstí a ulici Benešovou, jakož i odjezd ulicí Benešovou kolem hotelu Grand.

Po celou dobu trvání stavby musí být pro autobusy linkové osobní dopravy průjezdná křižovatka ul. Koliště, Křenová, Dornych, Nádražní mimo v projektové dokumentaci uzavřeného průjezdu z této křižovatky pod rekonstruovanými mosty na ulici Nádražní a Benešova.

V tomto vyjádření se nevyjadřujeme k vedení městské autobusové dopravy (tramvaje, trolejbusy a autobusy) po dobu trvání stavby, protože objednavatelem této dopravy je Statutární město Brno, které také její provoz financuje.

Dále žádáme, aby bylo zohledněno:

- 1) Při nočních drážních výlukách pro úpravy trakčního vedení v délce cca 6 hodin bude nutno konkrétní časy výluk minutově upravit dle platného jízdního řádu. Např. pro jízdní řád 2024 považujeme za optimální čas 23:40 – 4:40 hod.
- 2) Při snášení a osazování mostní konstrukce silničním jeřábem preferujeme operativní 15 – 30 min. bezpečnostní výluky úseku koleje mezi výhybkami 50a/b a 54a/b konat v době mezi 20. a 5. hodinou, tedy v noční době.

S pozdravem

Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy

Na vědomí:

KORDIS JMK, a.s., IČO: 262 98 465 (do DS)